

# Le cockpit de clôture dans **SAP** S/4HANA

Comprendre comment piloter une  
clôture financière sans chaos

# **Le contexte**

**En fin de mois, la finance doit produire des chiffres fiables.**

**Mais une clôture, ce n'est pas une seule action.**

C'est une succession de tâches :

- contrôles
- ajustements
- écritures
- validations
- reporting

**Sans organisation, la clôture devient vite stressante.**





## Le problème à résoudre

Dans une entreprise, la clôture implique :

- plusieurs équipes
- plusieurs sociétés
- plusieurs modules SAP
- des délais serrés

Si chacun travaille dans son coin,  
les oublis et les retards s'accumulent.

**C'est là qu'intervient le cockpit de clôture.**

# Qu'est-ce que le cockpit de clôture ?

Dans **SAP S/4HANA**,

le cockpit de clôture est un outil qui permet de :

Planifier les tâches

Organiser leur ordre  
d'exécution

Attribuer des  
responsables

Suivre l'avancement

Ce n'est pas un outil comptable.

C'est un outil de pilotage.



## Ce qu'il ne fait pas

Le cockpit ne passe pas les écritures à ta place.

Il ne décide pas des montants.

Il ne remplace pas l'analyse financière.

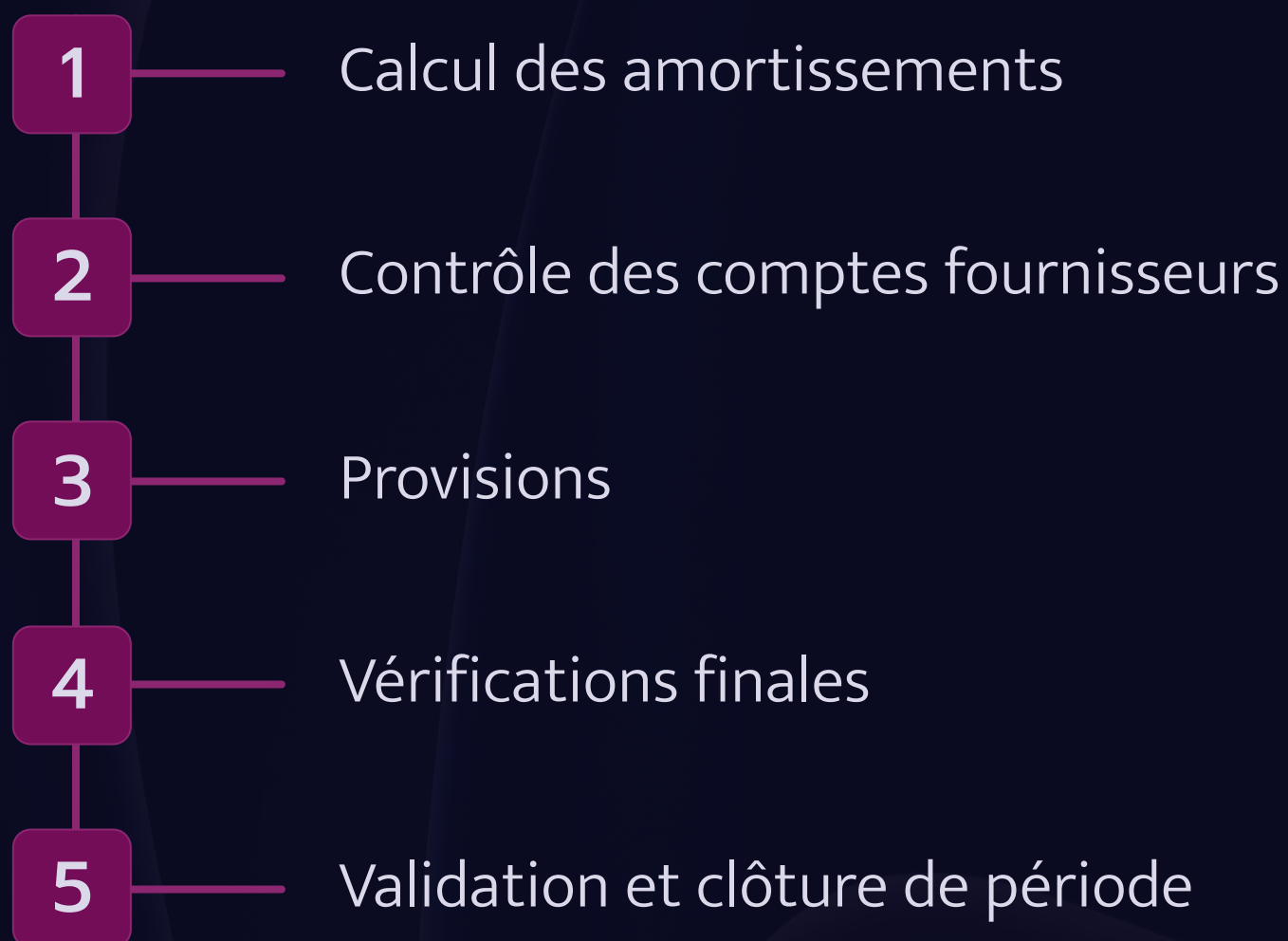
**Il structure le travail, il ne fait pas le travail.**

# Comment il fonctionne

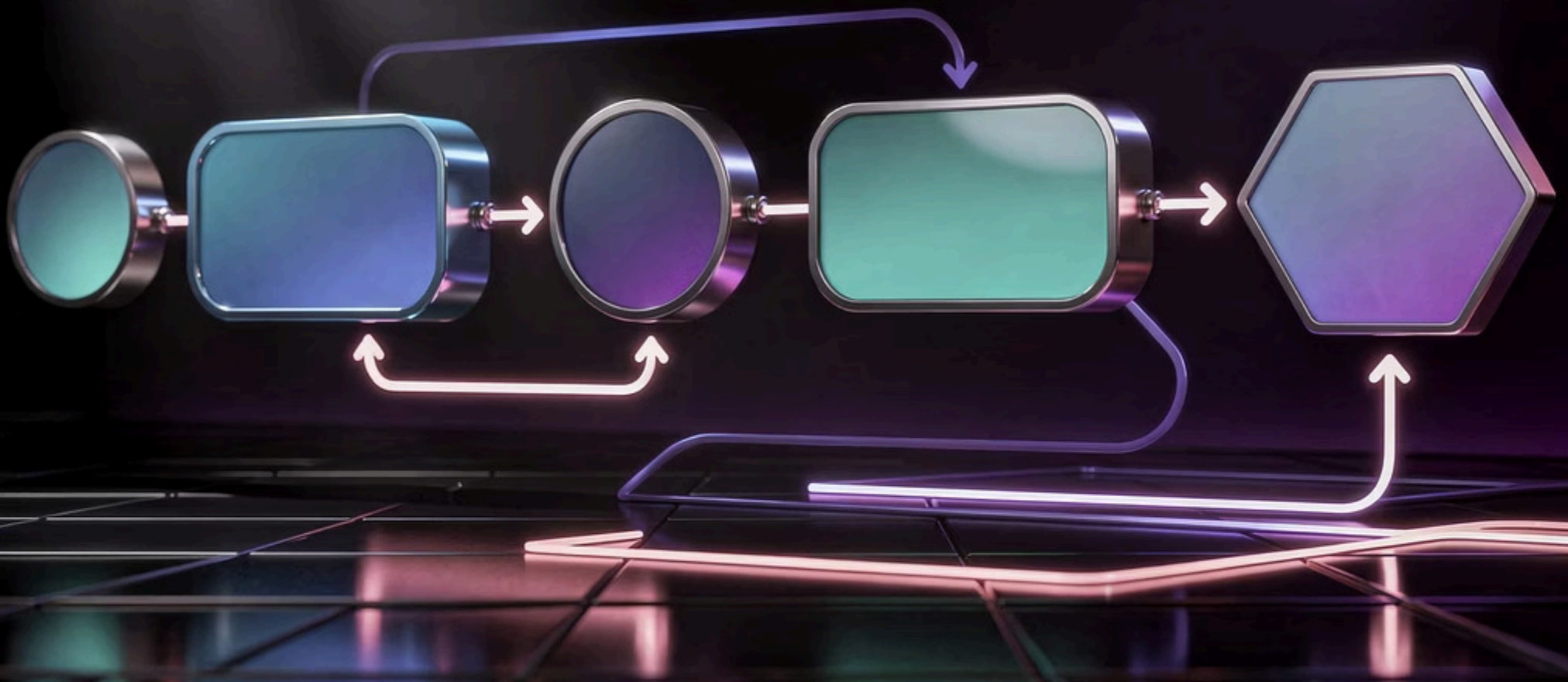
On définit dans le système :

- un calendrier de clôture
- une liste de tâches
- un ordre logique
- des responsables

**Exemple :**



**Tout est planifié à l'avance.**



## Les dépendances

Certaines tâches ne peuvent pas démarrer tant qu'une autre n'est pas terminée.

### **Exemple :**

Impossible de finaliser le résultat si les provisions ne sont pas passées.

Le cockpit permet de créer ces liens logiques pour éviter les erreurs de séquence.

# Le suivi en temps réel

Chaque tâche peut être :

Ouverte

En cours

Terminée

Les responsables voient immédiatement :

- ce qui est fait
- ce qui est en retard
- ce qui bloque

**La clôture devient visible, pas improvisée.**



# Pourquoi c'est stratégique

Dans un environnement simple, un fichier Excel peut suffire.

Mais dans un groupe avec :

- plusieurs filiales
- des équipes réparties
- des délais courts

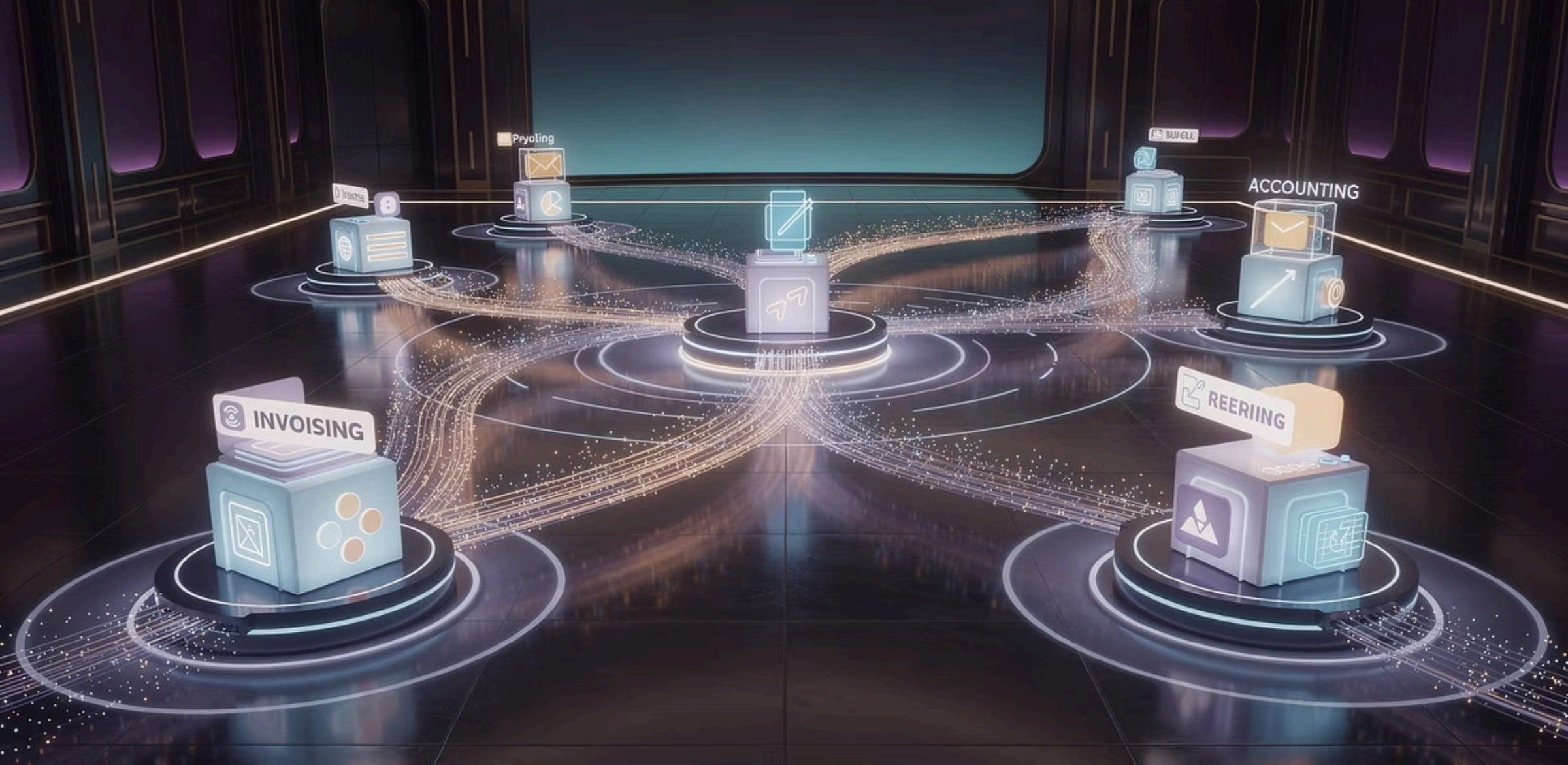
**le cockpit devient essentiel.**

Il réduit :

Les oublis

Les tensions

Les corrections de dernière minute



## Le lien avec R2R

Le cockpit s'inscrit dans le processus **R2R**.

**R2R structure la logique financière.**

**Le cockpit structure l'organisation humaine.**

L'un garantit la cohérence des chiffres.

L'autre garantit la discipline d'exécution.



# Version avancée

SAP propose aussi une version plus évoluée :  
**Advanced Financial Closing.**

Elle permet :



**Plus d'automatisation**



**Plus de contrôle**



**Plus de standardisation**

**Mais la logique reste la même : sécuriser la clôture.**



# Le rôle du consultant

Un bon consultant ne paramètre pas seulement le cockpit.

**Il doit :**



comprendre l'organisation réelle



structurer les étapes intelligemment



adapter l'outil au rythme de l'entreprise

**Sinon, le cockpit devient une simple liste... ignorée.**

# À retenir

Le cockpit de clôture est :

✓ Un outil  
d'organisation

✓ Un outil de  
coordination

✓ Un outil de suivi

**Il transforme une clôture stressante en processus maîtrisé.**



Si ce format vous aide à mieux  
comprendre SAP,

dites moi quel autre sujet SAP  
vous aimeriez voir expliqué  
simplement.